



# NAČRT ŠOLSKIH POTI



**KAZALO**

<b>1. SPLOŠNO</b> .....	<b>3</b>
1.1. OTROCI V PROMETU.....	3
1.2. NEKAJ POVZETKOV IZ ZAKONODAJE .....	3
<b>2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ MLADIKA</b> .....	<b>5</b>
2.1. OTROCI V PROMETU.....	5
<b>3. PRIHOD UČENCEV V ŠOLO IN IZ NJE</b> .....	<b>5</b>
3.1. UČENCI PEŠČI.....	5
3.2. UČENCI - VOZAČI .....	6
3.3. UČENCI - KOLESARJI .....	6
3.4. UČENCI, KI JIH VOZIJO ODRASLI.....	6
3.5. UČENCI - VOZNIKI KOLESA Z MOTORJEM .....	6
<b>4. ŠOLSKI AVTOBUSNI PREVOZI</b> .....	<b>7</b>
4.1. OSNOVNA PRAVILA PRI VOŽNJI Z AVTOBUSOM (ZVCP-1 Ur. L. RS št.83/2004) .....	7
4.2. PRAVILA ZA UČENCE, KI SE VOZIJO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM.....	7
4.3. IZJAVA ZA UČENCE, KI SE VOZIJO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM .....	8
4.4. VOZNI RED ŠOLSKEGA AVTOBUSA .....	9
4.5. LINIJE IN VOZNI RED MESTNEGA AVTOBUSA .....	9
<b>5. NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ MLADIKA</b> .....	<b>11</b>
5.1. NAČRT NEVARNIH TOČK NA ŠOLSKI POTI OŠ MLADIKA.....	12
<b>6. NEVARNA MESTA NA ŠOLSKI POTI OŠ MLADIKA (PREGLED TERENA V AVGUSTU 2020)</b> .....	<b>13</b>
6.1. PREHOD ZA PEŠČE PRI GOSTILNI LUŽNIK.....	13
6.2. PREHODI ZA PEŠČE NA ORMOŠKI CESTI IN V SPUHLJI .....	14
6.3. ULICA K JEZERU.....	15
6.4. STARI ODCEP ORMOŠKE CESTE .....	15
6.5. SPUHLJA – PREČKANJE CESTE V KOČE.....	16
6.6. ROGOZNIŠKA CESTA .....	17
6.7. CESTA 8. AVGUSTA .....	18
6.8. PREHOD ZA PEŠČE NA POTRČEVI CESTI .....	19
6.1. KRIŽIŠČE ORMOŠKE CESTE IN ROGOZNIŠKE CESTE .....	19
6.2. PREHOD ZA PEŠČE NA DRAVSKI ULICI .....	20
<b>7. SKRIB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV</b> .....	<b>21</b>
<b>8. SKRIB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV</b> .....	<b>22</b>

## 1. SPLOŠNO

### 1.1. Otroci v prometu

Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Tja do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Pogosto pozabljamo na to, da otrokom majhnost ne omogoča, da bi imeli tak pregled čez dogajanje v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja. Ne smemo pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki
- prihajajo z leve ali desne;
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo;
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- ne razlikujejo dobro pojmov, (npr. levo, desno);
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo, in mimogrede jih kaj zmoti (hitro lahko pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje);
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto;
- zaradi razvoja mišljenja otroci pogosto mislijo, da jih voznik vidi, če oni sami vidijo avto, ki se približuje, vendar to velikokrat ni res, zato je ogrožena tudi njihova varnost.

Največ žrtev med otroki-pešci je v starosti od 4 do 7 let, ko še ne zmorejo vseh zahtev sodobnega prometa. Zato so jim potrebni pomoč, učenje, nasveti ter vodenje in nadzor odraslih.

Zakon o varnosti cestnega prometa zato predpisuje, da otrok, mlajši od 7 let, ne sme samostojno sodelovati v prometu, ampak mora biti v spremstvu odrasle osebe.

S svojim obnašanjem in ravnanjem smo otroku vzor, zato vedno upoštevajmo prometne predpise in ravnajmo varno.

Vstop otroka v osnovno šolo je pomemben življenjski mejnik. V vrtcu in prvih razredih osnovne šole se otroci pripravljajo in usposablajo za samostojno sodelovanje v prometu, saj bodo kasneje večinoma sami hodili v šolo in se sami vračali iz nje. Seveda ta priprava ni dovolj. Otrokom mora pomagati vse okolje, tudi starši.

### 1.2. Nekaj povzetkov iz zakonodaje

Smernice za šolske poti (izdala Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa) so osnovane na aktualni zakonodaji in primerih dobrih praks iz lokalnih okolij, ki učinkovito in celostno pristopajo k večji varnosti na šolskih poteh.

Namen izdelave načrta šolskih poti je vzpostaviti učinkovit sistem zagotavljanja večje varnosti na šolskih poteh in temelji na sodelovanju pristojnih institucij – osnovnih šol, lokalnih skupnosti, lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policije, staršev in učencev šolskega okoliša.

Vsaka šola naj bi imela izdelan načrt šolskih poti, s katerim se ob začetku šolskega leta seznanijo vse učence in njihove starše. Učinkovit načrt terja stalno ažuriranje ter vnašanje novih prometnih situacij.

Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 ter Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da:

smejo otroci v prometu samostojno sodelovati šele, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnost v prometu ter da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s prometom; na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo starši ali skrbniki;

če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, posvojitelje ali skrbnike;

otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>;

učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu;

v primeru otrokove ali mladostnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva njegovih staršev, se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši.

Slednje predstavlja še razlog več, da starši ustrezno nadzorujejo vedenje svojih otrok v prometu, še zlasti pa, da jim ne dovolijo, dopustijo ali omogočijo rabe motornega vozila v nasprotju s predpisi o varnosti cestnega prometa.

Do 6. leta lahko otrok vozi kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa. Otrok od 6. do 8. leta starosti ter otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe. Pravico samostojne vožnje kolesa v cestnem prometu ima otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico (ki jo dobi po opravljenem kolesarskem izpitu v osnovni šoli), ter oseba, starejša od 14 let. Kolesarska čelada je obvezna do 18. leta.

Kolo s pomožnim motorjem se lahko vozi brez izpita po 14 letu.

Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.



## 2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ MLADIKA

### 2.1. Otroci v prometu

Žnidaričevo nabrežje 1, 2250 Ptuj, tel: 787 61 30 Arnuševa ulica, Aškerčeva ulica, Belšakova ulica, Brstje, Cankarjeva ulica, Ciril Metodov drevored, Cvetkov trg, Čarmanova ulica, Čučkova ulica, Dornavska cesta, Dravska ulica od št. 1 – 11, Gregorčičev drevored, Groharjeva pot, Hermanova ulica, Jadranska ulica, K jezeru, Kerenčičeva ulica, Kogojeva pot, Kokolova ulica, Krempljeva ulica, Kvedrova ulica, Macunova ulica, Mestni trg, Miklošičeva ulica, Minoritski trg, Mladinska ulica, Murkova ulica, Na tratah, Nova cesta, Novi trg, Ob Grajeni, Ob Rogoznici, Ormoška cesta, Osojnikova cesta, Panonska ulica, Potrčeva cesta (lihe do št. 29 in sode do št. 38), Puhova ulica, Rajšpova ulica, Remčeva ulica, Ribiška pot, Rimska ploščad (razen št. 24, 25), Rogozniška cesta, Satlerjeva ulica, Severova ulica, Slomškova ulica, Slovenski trg, Spuhlja, Stara ulica, Šeronova ulica, Špindlerjeva ulica, Štrafelova ulica, Tiha pot, Trstenjakova ulica, Ulica Franca Kosca, Ulica heroja Lacka, Ulica Viktorina Ptujskega, Vegova ulica, Vinarski trg, Vodnikova ulica, Volkmerjeva cesta od št. 5 – 11, Vošnjakova ulica, Vrazov trg, Vrtnarska pot, Wilhelмова ulica, Zelenikova ulica, Žnidaričevo nabrežje.

## 3. PRIHOD UČENCEV V ŠOLO IN IZ NJE

Učenci naše šole prihajajo v šolo:

- peš
- s šolskim avtobusom
- pripeljejo jih odrasli (starši, sorodniki, sosedje ...)
- s kolesom
- s kolesom z motorjem

### PRIHOD V ŠOLO



### glavni vhod (7. – 9. razred)



### stranski vhod (1. – 6. razred)



### PRIHOD V ŠOLO – stojala za kolesa



- ustrezno postavite kolesa

### 3.1. Učenci pešči

Vsi pešči morajo po cestah vedno hoditi ob levem robu cestišča.

Če ni pločnika ali posebej za pešce označene površine, morajo pešči hoditi ob robu vozišča. Hodijo naj eden za drugim ali največ po dva pešca vzporedno. Med hojo naj se ne prerivajo, lovijo, kepajo ... Posebej morajo paziti, da nenadoma ne skočijo proti sredini cestišča. S svojim obnašanjem morajo čim manj ovirati promet.

V primeru ovir (avtomobilov, tovornjakov, traktorjev ali drugih predmetov) ob robu vozišča se morajo pešci najprej prepričati, če je cesta (vozišče) prazna. Šele zatem naj čim hitreje obidejo vozilo ali drugo oviro na poti.

Učenci naj za hojo v šolo uporabljajo (kadar imajo več možnosti) čim manj prometne ceste. Pred prečkanjem ceste naj vedno najprej pazljivo pogledajo levo in desno. Ceste naj ne prečkajo na mestih, kjer je vidljivost slaba, na primer v ovinkih, prav tako ne v križiščih ali na zoženih delih cestišča, ker tam s svojim zadrževanjem ovirajo promet.

Čez cesto naj hodijo na prehodu za pešce pred šolo. Kljub prehodu naj pred prečkanjem ceste pogledajo levo in desno. Da nameravajo prečkati cesto, naj nakažejo tudi z dvignjeno roko.

Glede na to, da so vsi učenci v določenih primerih tudi pešci, se učitelji – razredniki z učenci večkrat pogovorijo o varni hoji po cesti in o prometnih predpisih. Posebno je tak pogovor potreben ob začetku šolskega leta.

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Takoj ob začetku šolskega leta spoznajo načrt varnih poti v šolo.

### **3.2. Učenci - vozači**

Učenci, ki se vozijo s šolskimi avtobusi, so učenci od drugega do devetega razreda. Razredniki učence večkrat opozorijo na obnašanje na avtobusu. Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja in skupaj s starši podpišejo izjavo, da so s pravili seznanjeni.

### **3.3. Učenci - kolesarji**

Za vse učence je poskrbljeno, da lahko v 5. razredu opravljajo kolesarski izpit, kar je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobnih omaricah. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti tehnično brezhibno opremljena. Učenci, ki v šolo kolesarijo, naj vozijo po čim varnejših (manj prometnih) cestah. Upoštevajo naj prometne predpise.

### **3.4. Učenci, ki jih vozijo odrasli**

Veliko število učencev pripeljejo v šolo s svojimi avtomobili odrasli (starši, sorodniki, sosedje ...). Učenci morajo biti pripeti z varnostnim pasom. Pri parkiranju in izstopanju otrok iz avtomobila morajo upoštevati prometne predpise in pravila, paziti na pravilno parkiranje, na cestnih površinah šole se zadrževati čim krajši čas, paziti, da ne zaparkirajo dovoznih in interventnih poti.

Odrasli morajo biti s svojim ravnanjem v prometu zgled svojim otrokom.

### **3.5. Učenci - vozniki kolesa z motorjem**

V skladu s Pravili šolskega reda učenci za prevoz v šolo in iz nje ne uporabljajo koles z motorjem.

## 4. ŠOLSKI AVTOBUSNI PREVOZI

### 4.1. Osnovna pravila pri vožnji z avtobusom (ZVCP-1 Ur. L. RS št.83/2004)

Osnovna pravila vožnje z avtobusom povzeta iz Zakona o varnosti v cestnem prometu in s splošnimi prevoznimi pogoji:

- pri vstopu v avtobus je potnik dolžan pokazati vozniku vozovnico,
- pri vstopanju v avtobus inm izstopanju iz avtobusa mora potnik zagotoviti varen vstop in izstop sebi in ostalim potnikom,
- potnik ne sme onesnažiti avtobusa namenoma ali iz malomarnosti. V primeru, da je to storil, je dolžan povrniti prevozniku stroške čiščenja,
- potnik je dolžan povrniti škodo, če jo povzroči prevozniku v avtobusu namenoma oziroma po svoji krivdi,
- potnik mora sedeti na sedežu in biti pripet z varnostnim pasom, hoja in vstajanje v avtobusu sta med vožnjo prepovedana,
- med vožnjo potnik ne sme motiti voznika,
- prevoznik sme izključiti iz prevoza potnika, ki s svojim vedenjem nadleguje druge potnike ali voznika in ne upošteva predpisov o javnem redu in miru.

### 4.2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom

**Letno avtobusno vozovnico morate imeti pri sebi med vsako vožnjo s šolskim avtobusom ( v primeru nesreče je to dokaz, da ste bili na avtobusu, istočasno pa ste z njo zavarovani).**

Da bo čakanje na postajališčih šolskega avtobusa in vožnja z avtobusom čim bolj varna, moramo upoštevati naslednja navodila:

#### I.

### **ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH ŠOLSKEGA AVTOBUSA**

1. Skupaj s starši izberite najvarnejšo pot na postajališče.
2. Na avtobusno postajališče pridete vsaj 5 minut pred prihodom avtobusa.
3. Ko pripelje avtobus počakajte, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in vam dovoli vstop.
4. Pred vstopanjem na avtobus se postavite v kolono, saj boste tako omogočili varnejši vstop na avtobus.
5. Paziti morate, da vam vrata avtobusa ne bi priprla ohlapnih oblačil, naramnic šolskih torb ipd.
6. Na postajališčih, kjer ni pločnika, morate po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujete svojo pot.
7. Če avtobus stoji na postajališču in želite prečkati cesto na mestu kjer ni pločnika, morate cesto vedno prečkati pred avtobusom. Ustavite se pred robom avtobusa in se s pogledom levo-desno-levo prepričate, da je prečkanje varno.

## II.

**OBNAŠANJE NA AVTOBUSU**

1. Upoštevamovo voznikova navodila.
2. Vozniku smo, na njegovo željo, dolžni pokazati letno avtobusno karto.
3. Med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom (na sedežih, kjer so pasovi nameščeni) .
4. Na sedežu smo vedno obrnjeni v smeri vožnje.
5. Med vožnjo ne motimo voznika.
6. Na avtobusu nismo glasni.
7. Skozi odprto okno se ne sklanjamo, ne iztegujemo rok in ne mečemo smeti.
8. Na avtobusu se ne prerivamo.
9. Med vožnjo ne uživamo hrane in pijače.

## III.

**Učencem, ki ne bodo upoštevali pravil čakanja na postajališčih šolskega avtobusa in obnašanja na avtobusu, lahko šola, v dogovoru s starši, za določen čas prepove vožnjo s šolskim avtobusom.**

**4.3. Izjava za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom**

<p><b>IZJAVA</b></p> <p>Podpisani starš/skrbnik učenca/ke, _____, ____razreda, OŠ Mladika s podpisom potrjujem, da sem seznanjen s</p> <p style="text-align: center;"><b>PRAVILI ZA UČENCE, KI SE VOZIJO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM.</b></p> <p style="text-align: right;">Podpis starša/skrbnika: _____</p> <p>Podpisani učenec/ka potrjujem, da sem seznanjen/a s pravili. Pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa in obnašanja na avtobusu bom upošteval/a in s tem pripomogel/a k varnosti vseh, ki se vozimo s šolskim avtobusom.</p> <p style="text-align: right;">Podpis učenca/ke: _____</p> <p>— V Ptuju, dne _____</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



#### 4.4. Vozni red šolskega avtobusa

##### **VOZNI RED od ponedeljka, 17. maja 2021**

**Sprememba zaporedja postajališč. Otroke na postajališču Ptuj Budina pobiramo na isti strani kot jih odlagamo. Avtobus bo na poti v šolo in na poti iz šole (zjutraj in popoldan) vedno ustavil na postajališču v obe smeri (proti Spuhlji ter proti Ptuj), kar pomeni, da otrokom ne bo več potrebno prečkati cestišča.**

##### **Smer vožnje v šolo**

Postaja	smer ODHOD	1. vožnja v šolo	2. vožnja v šolo	3. vožnja v šolo
Ptuj Nova vas cerkev	↓	07:02		08:02
Dornavska c. Merkur		07:07		08:07
Dornavska c. Lovec				
Brstje		07:09		08:08
Belšakova Bar Venera		07:11		08:09
Belšakova Dom krajanov		07:12		08:10
Ptuj Budina (v smeri Spuhlja)		07:15	07:52	
Spuhlja G		07:17	07:54	
Spuhlja		07:20	07:57	
Spuhlja Bezjak žaga		07:23	08:01	
Ptuj Budina (v smeri OŠ Mladika)		07:26	08:03	
Ptuj Ormoška		07:28	08:05	08:12
Žnidaričevo nabr. Mladika		07:30	08:10	08:15

##### **Smer vožnje iz šole**

Postaja	smer ODHOD	1. vožnja iz šole	kombi iz šole	2. vožnja iz šole	3. vožnja iz šole
OŠ Mladika	↓	13:50	14:00	14:25	15:35
Ptuj Nova vas cerkev		13:57		14:32	15:42
Dornavska c. Merkur		14:02		14:37	15:47
Brstje		14:04		14:39	15:49
Belšakova Bar Venera		14:06		14:41	15:51
Belšakova Dom krajanov		14:07		14:43	15:52
Ptuj Budina (v smeri Spuhlje)		14:11	14:04	14:46	15:56
Spuhlja G		14:12	14:05	14:47	15:57
Spuhlja Bezjak žaga		14:14	14:07	14:49	15:59
Spuhlja		14:17	14:10	14:52	16:02
Ptuj Budina (v smeri OŠ Mladika)		14:21	14:14	14:56	16:06

### 4.5. Linije in vozni red mestnega avtobusa

Učenci lahko za prevoz v šolo in iz šole uporabljajo tudi mestni avtobus.

## POTEK LINIJ MESTNO JEDRO IN TURNIŠČE

... P<sup>o</sup>TUJ ...

TRAJNOSTNO





### LINIJA TURNIŠČE

VOZI: PON.–PET.		
NAZIV POSTAJALIŠČA	1	2
PTUJ AVTOBUSNA POSTAJA	11:30	14:30
PTUJ BREG TRGOVINA	11:33	14:33
PTUJ TRANSSEVIS	11:36	14:36
PTUJ TURNIŠČE	11:39	14:39
PTUJ SELSKA C. 46	11:40	14:40
DRAŽENSKA CESTA 14	11:42	14:42
SP. HAJDINA ŽP	11:45	14:45
POLJSKA CESTA 1	11:46	14:46
POLJSKA CESTA 2	11:47	14:47
POLJSKA CESTA 3	11:48	14:48
OŠ BREG	11:50	14:50
PTUJ BREG TRGOVINA	11:52	14:52
PTUJ AVTOBUSNA POSTAJA	11:55	14:55

Kop, na ptujski mestni

# AVTOBUS!

## VOZNI RED LINIJE MESTNO JEDRO



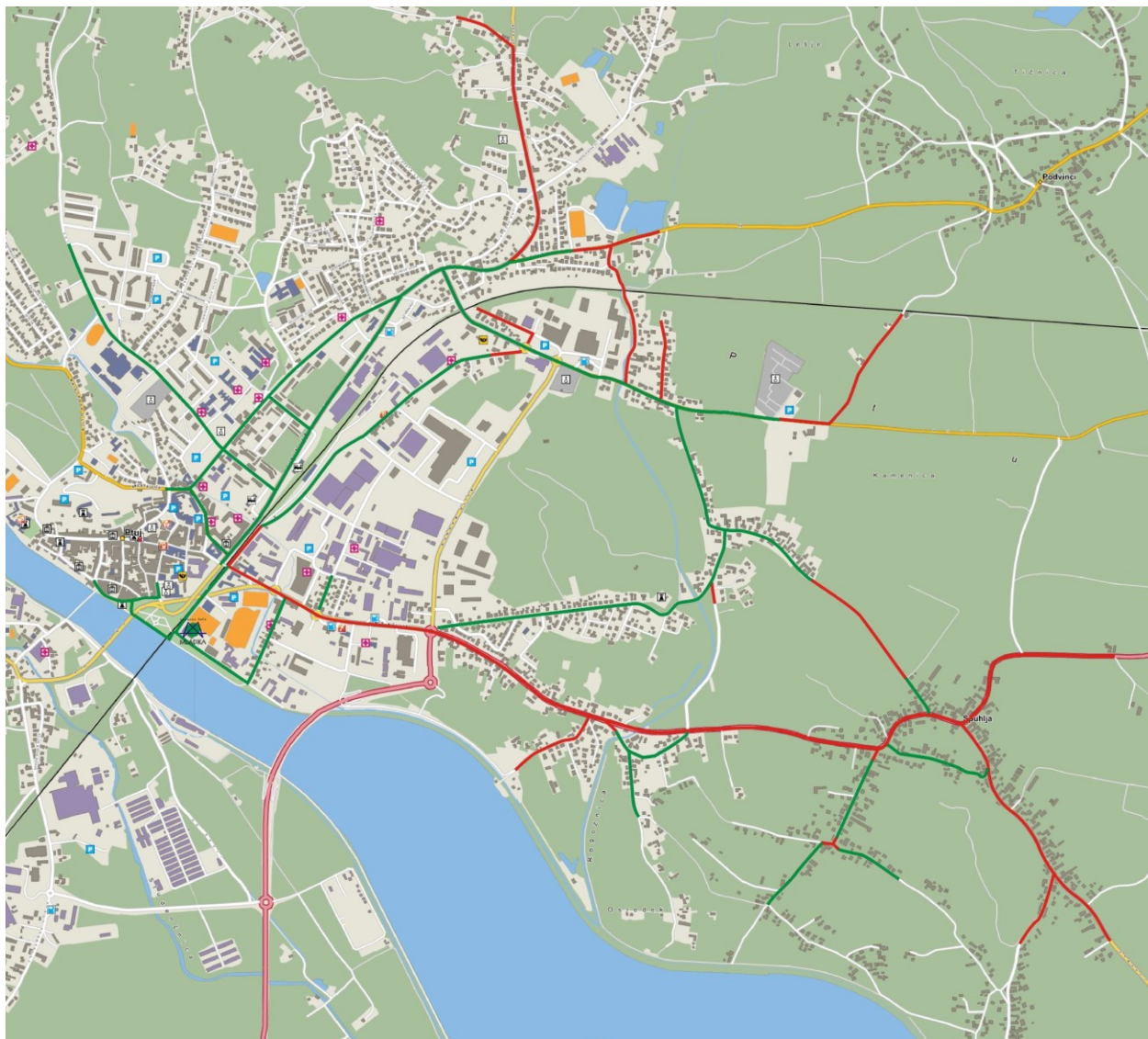
VOZI: PON.–PET.

VOZI: SOB., NED., PRAZNIKI

VOZI: PON.–PET., SOB., NED., PRAZNIKI

NAZIV POSTAJALIŠČA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1 PTUJ AVTOBUSNA POSTAJA	6:10	6:40	7:00	7:10	7:40	8:00	8:10	–	8:40	9:00	–	9:30	11:00	–	12:00	–	12:30	13:00	13:30	14:00	15:00	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:00
2 DOM UPOKOJENCEV PTUJ	6:12	6:42	7:02	7:12	7:42	8:02	8:12	–	8:42	9:02	–	9:32	11:02	–	12:02	–	12:32	13:02	13:32	14:02	15:02	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:02
3 RIMSKA PEČ	6:13	6:43	7:03	7:13	7:43	8:03	8:13	–	8:43	9:03	–	9:33	11:03	–	12:03	–	12:33	13:03	13:33	14:03	15:03	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:03
4 BANKA – 5. PREKOMORSKE	6:16	6:46	7:06	7:16	7:46	8:06	8:16	–	8:46	9:06	–	9:36	11:06	–	12:06	–	12:36	13:06	13:36	14:06	15:06	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:06
5 BRATJE REŠ	6:18	6:48	7:08	7:18	7:48	8:08	8:18	–	8:48	9:08	–	9:38	11:08	–	12:08	–	12:38	13:08	13:38	14:08	15:08	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:08
6 POD GRADOM – PARKIRIŠČE	6:20	6:50	7:10	7:20	7:50	8:10	8:20	–	8:50	9:10	–	9:40	11:10	–	12:10	–	12:40	13:10	13:40	14:10	15:10	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:10
7 TRŽNICA	6:22	6:52	7:12	7:22	7:52	8:12	8:22	–	8:52	9:12	–	9:42	11:12	–	12:12	–	12:42	13:12	13:42	14:12	15:12	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:12
8 SLOVENSKI TRG	6:23	6:53	7:13	7:23	7:53	8:13	8:23	–	8:53	9:13	–	9:43	11:13	–	12:13	–	12:43	13:13	13:43	14:13	15:13	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:13
9 OŠ OLGE MEGLJČ	6:24	6:54	7:14	7:24	7:54	8:14	8:24	–	8:54	9:14	–	9:44	11:14	–	12:14	–	12:44	13:14	13:44	14:14	15:14	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:14
10 OB DRAVI	6:26	6:56	7:16	7:26	7:56	8:16	8:26	–	8:56	9:16	–	9:46	11:16	–	12:16	–	12:46	13:16	13:46	14:16	15:16	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:16
11 ZADRUŽNI TRG – PARKIRIŠČE	6:30	7:00	7:20	7:30	8:00	8:20	8:30	–	9:00	9:20	–	9:50	11:20	–	12:20	–	12:50	13:20	13:50	14:20	15:20	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:20
12 TERME PTUJ	6:33	7:03	7:23	7:33	8:03	8:23	8:33	–	9:03	9:23	–	9:53	11:23	–	12:23	–	12:53	13:23	13:53	14:23	15:23	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:23
13 PTUJ AVTOBUSNA POSTAJA	6:38	7:08	7:28	7:38	8:08	8:28	8:38	8:30	9:08	9:28	9:30	9:58	11:28	11:30	12:28	12:30	12:58	13:28	13:58	14:28	15:28	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:28
14 PTUJ BOLNICA	–	–	–	–	–	–	–	8:32	9:10	–	9:32	10:00	–	11:32	–	12:32	13:00	–	14:00	–	–	–	–	18:00	19:00	–	20:30
15 DORNAVSKA C. MERKUR	–	–	–	–	–	–	–	8:35	9:13	–	9:35	10:03	–	11:35	–	12:35	13:03	–	14:03	–	–	–	–	18:03	19:03	–	20:33
16 PTUJ ROGOZNICA N. POKOP.	–	–	–	–	–	–	–	8:37	9:15	–	9:37	10:05	–	11:37	–	12:37	13:05	–	14:05	–	–	–	–	18:05	19:05	–	20:35
17 DORNAVSKA C. MERKUR	–	–	–	–	–	–	–	8:39	9:17	–	9:39	10:07	–	11:39	–	12:39	13:07	–	14:07	–	–	–	–	18:07	19:07	–	20:37
18 TC QCENTER	–	–	–	–	–	–	–	8:40	9:18	–	9:40	10:08	–	11:40	–	12:40	13:08	–	14:08	–	–	–	–	18:08	19:08	–	20:38
19 TC SUPER MESTO	–	–	–	–	–	–	–	8:45	9:23	–	9:45	10:13	–	11:45	–	12:45	13:13	–	14:13	–	–	–	–	18:13	19:13	–	20:43
20 TC QLANDIJA	–	–	–	–	–	–	–	8:47	9:25	–	9:47	10:15	–	11:47	–	12:47	13:15	–	14:15	–	–	–	–	18:15	19:15	–	20:45
21 PTUJ AVTOBUSNA POSTAJA	–	–	–	–	–	–	–	8:52	9:30	–	9:52	10:20	–	11:52	–	12:52	13:20	–	14:20	–	–	–	–	18:20	19:20	–	20:50

## 5. NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ MLADIKA



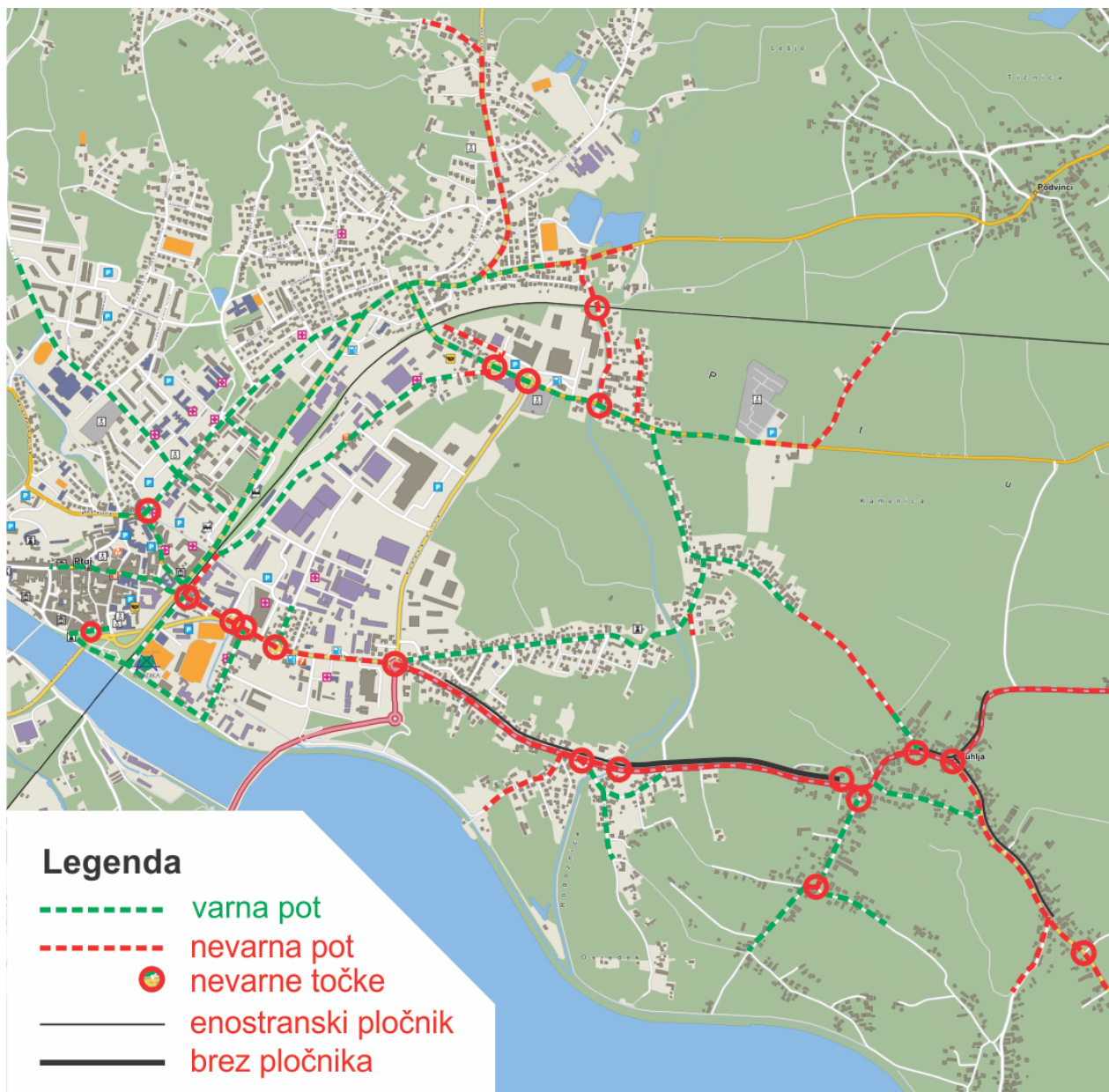
Legenda:

označena z zeleno barvo (varna pot)

označena z rdečo barvo (nevarna pot)



### 5.1. Načrt nevarnih točk na šolski poti OŠ Mladika



## 6. NEVARNA MESTA NA ŠOLSKI POTI OŠ MLADIKA (pregled terena v avgustu 2020)

### 6.1. Prehod za pešce pri gostilni Lužnik



Slika 1: Prehod za pešce pri gostilni Lužnik

Prečkanje prehoda je nevarno zaradi nepreglednosti. Ob gostilni in lokalih ni pločnika. Rob ceste je pogosto zaparkiran.



Slika 2: Neurejen dostop na prehod

Predlog: zarisati črte, ki bi nakazale rob ceste in zagotoviti čakalno površino pred začetkom prehoda za pešce. Zagotoviti vse možne tehnične ukrepe, naprimer: signalizacijo in svetlobne led utripalke.



## 6.2. Prehodi za pešce na Ormoški cesti in v Spuhlji



Slika 3: Prehod na Ormoški cesti



Slika 4: Prehod v Spuhlji pri postaji 1

Prehodov je premalo, pa še ti so zelo nevarni za prečkanje, zaradi zelo gostega prometa.

Predlog: Vse prehode dodatno opremiti s semaforji.



Slika 5: Prehod v Spuhlji pri postaji 2

### 6.3. Ulica K jezeru



Slika 6: Ulica K jezeru

Ulica je zelo ozka, brez pločnikov in zelo prometna.



Slika 7: Del ceste proti Ranci

### 6.4. Stari odcep Ormoške ceste



Slika 8: Neurejen dostop za pešce na Ormoško





Slika 9: Predlog točke za novo postajališče šolskega avtobusa

Učenci, ki prihajajo na avtobusno postajališče na Ormoški cesti in stanujejo na desni strani, imajo zelo nevaren dostop do prehoda za pešce.



Slika 10: Stari odcep Ormoške ceste

**Predlog:** ureditev dostopa na Ormoško cesto in ureditev še enega postajališča za šolski avtobus za učence, ki prihajajo iz ulic z desne strani.

## 6.5. Spuhlja – prečkanje ceste v Koče



Slika 11: Prehod za pešce v Spuhlji pri gostilni Sandra na začetku Koč



Slika 12: Nepregledno križišče v Kočah

V nepreglednem križišču v Kočah urediti varno pot za pešce do postajališč šolskega avtobusa.

Predlagamo omejitev hitrosti 40 km/uro.



Slika 13: Križišče brez ustreznega mesta za prečkanje pešcev

## 6.6. Rogozniška cesta



Slika 14: Začetek Rogozniške ceste brez pločnika





Slika 15: Nevarni del Rogozniške ceste

Od novega pokopališča naprej ni pločnika, tako da morajo učenci, ki stanujejo v hišah pri progi, hoditi po zelo prometni cesti. Na šolski avtobus vstopajo pri trgovini Merkur.

Predlog: šolski avtobus naj vozi do postajališča pri novem pokopališču. Od križišča z lokalno cesto naprej, se naj omeji hitrost na 50 km/uro. Dogradi se naj polčnik ali zagotovi širše bankine na desni strani v smeri Ptuja.



Slika 16: Predlog za novo postajališče šolskega avtobusa

## 6.7. Cesta 8. avgusta



Slika 17: Neurejena Cesta 8. avgusta

Na cesti ni pločnika in ne prehoda za pešce. Učenci, ki stanujejo na tej cesti, hodijo na avtobus do trgovine Merkur na Dornavsko cesto.

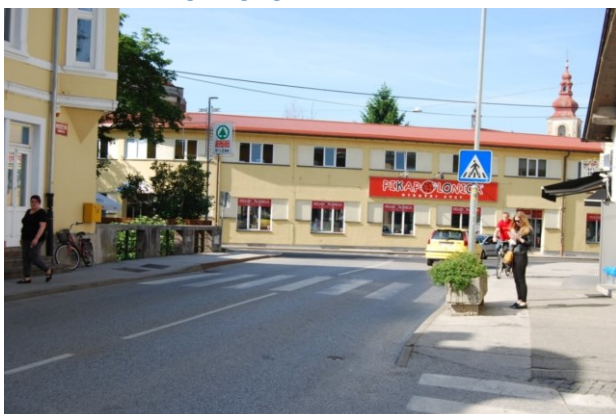
Predlog: izgradnja pločnikov in prehodov za pešce.



## 6.8. Prehod za pešce na Potrčevi cesti



Slika 18: Prehod za pešce pri pekarni na Potrčevi cesti

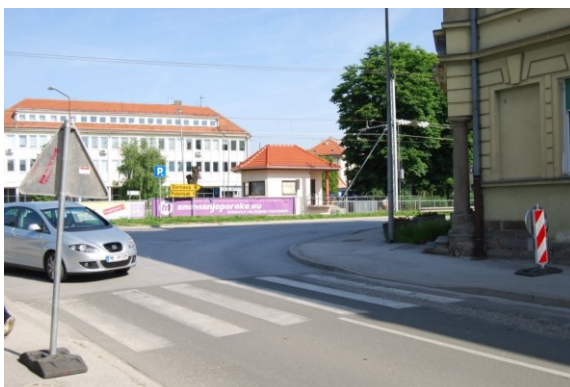


Slika 19: Prehod potreben dodatne signalizacije

Prehod je zelo prometen.

Predlog: prehod se naj dvigne in opremi s svetlobnimi znaki-izvedba dodatne osvetlitve z led talno osvetlitvijo.

## 6.1. Križišče Ormoške ceste in Rogozniške ceste



Slika 20: Prehod za pešce



Slika 21: Del Rogozniške ceste brez pločnika

Vidljivost prečkanja prehoda za pešce onemogočajo parkirana vozila ob Rogozniški cesti. Z izgradnjo podhoda pod železniško progo v križišču veliko vozil nepravilno obrača in ustavlja svoja vozila.

Predlog: prehod se naj dvigne in opremi s svetlobno signalizacijo.

## 6.2. Prehod za pešce na Dravski ulici



Slika 22: Krožišče pri Minoritskem trgu



Slika 23: Prehod na Dravski ulici

V krožišču ni prehoda za pešce in kolesarje. Pešci in kolesarji so preusmerjeni na pot pod mostom.

Šolska pot je speljana pod mostom skozi park na Dravsko ulico.

Učenci naj prečkajo Dravsko ulico pri vodnem stolpu in ne na prehodu pri Minoritskem trgu.



Slika 24: Prehod za pešce na začetku Dravske ulice pri Minoritskem trgu

## 7. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV

Za prometno varnost učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu s pravili.

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve in učne pohode.

Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu posreduje šola učencem v različnih oblikah:

- Na začetku šolskega leta mlajši učenci dobijo rumene rutice in kresničke za večjo razpoznavnost in vidljivost v slabšem vremenu.
- Prvi šolski teden je okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli.
- Mlajše učence obišče policist. Pouči jih o varni hoji v šolo in o nesrečah, ki so posledica neupoštevanja prometnih predpisov.
- Učence natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom in varnimi potmi v šolo.
- Na razrednih urah učence seznanimo:
  - s pomenom varnostne opreme - dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbica, rumene rutice za učence prvega in drugega razreda,
  - s pravilno opremo koles, s kolesarskimi čeladami in kolesarskimi izpiti
  - s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih oz. po levi strani ceste v smeri hoje, kjer ni pločnikov, prečkanje na prehodih in izven prehodov ...)
- V tednu prometne varnosti učenci razredne stopnje rišejo risbe na temo prometa, varnosti/nevarnosti ali z uporabo drugih učnih metod obravnavajo prometno varnost.
- Učenci petih razredov podrobneje obravnavajo prometne predpise v okviru priprav na kolesarski izpit. Kolesarski izpit vsebuje tudi spretnostno vožnjo in vožnjo po prometnih površinah.
- Vsako leto avtošola razpiše tečaj cestnoprometnih predpisov za opravljanje izpita za motorno kolo (AM - kategorija). Na tečaj in opravljanje izpita napotimo učence, ki so dopolnili 15 let, na avtošolo.
- Občinsko tekmovanje *Kaj veš o prometu* je dodatna vzpodbuda učencem za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu.
- Policist – vodja policijskega okoliša enkrat mesečno izvaja pogovorno uro z učenci.
- Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in na upoštevanje prometnih predpisov.
- Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost, in se udeležujemo njihovih akcij.



## 8. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV

S prometno-varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci šole. O njem naj razpravljajo učenci v skupnosti učencev šole, pri urah oddelčne skupnosti in pri ostalih oblikah dela.

Za učence prvega triletja je obvezen ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi strokovni delavci šole, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev se sporoči vodstvu šole.

S prometno-varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi strokovni delavci,
- vsi učenci na urah oddelčne skupnosti,
- vsi starši na roditeljskih sestankih,
- MO Ptuj, oddelek za negospodarske dejavnosti,
- MO Ptuj, oddelek za gospodarske dejavnosti,
- SPVCP MO Ptuj,
- Policijska postaja Ptuj.

Načrt šolskih poti je objavljen na spletni strani šole.

Ptuj, 31. 8. 2022



Ravnatelj šole:  
Bogomir Širovnik